



Strade, marciapiedi, illuminazione pubblica, così verranno riscattati i disagi dei cittadini per la realizzazione della Tav

Alta velocità, ecco le infrastrutture

Siglato l'accordo tra Comune e Ferrovie: dieci milioni per Collatina e La Rustica



Susanna Novelli
s.novelli@iltempo.it

Ghera
L'assessore capitolino ai Lavori pubblici ha già ampliato la prima tratta della Collatina



Marchi
Per l'assessore alla Mobilità l'accordo è un "risarcimento" del disagio subito

■ Strade chiuse, case smantellate per i cantieri, fondamentali, della realizzazione delle ferrovie ad alta velocità. Dall'altra parte, nuovi quartieri che hanno portato abitazioni nuove insieme a una moltitudine di esigenze. In mezzo infrastrutture ferme a cinquant'anni fa. È il caso di interi quartieri di Roma, da sud a nord, da est ad ovest che si ritrovano, oggi, soffocati da decine di migliaia di abitanti in più che percorrono piccole strade, che non hanno scuole, marciapiedi e persino illuminazione. Ma l'ora del «riscatto» è arrivata.

Ieri è stato infatti siglato un importante protocollo d'intesa tra il Comune e Rfi che, di fatto sblocca immediatamente dieci milioni di euro da destinare alle infrastrutture del VII Municipio. Una semplificazione resa possibile da un'ordinanza del sindaco **Alemanno** in qualità di commissario straordinario per il traffico. A presentare l'accordo gli assessori capitolini alla Mobilità e ai lavori pubblici, Sergio Marchi e Fabrizio Ghera, dal direttore programmi e investimenti Roma di Rfi-Gruppo Fs, Marco Rettighieri, dal presidente della commissione Urbanistica, Marco Di Cosimo, dal direttore del VII

Dipartimento D'Armini e dell'ufficio speciale traffico, Barbato.

«Grazie a questo accordo - ha spiegato Marchi - Rfi mette a disposizione le risorse finanziarie, apri a 10 milioni di euro per consentire al Comune di realizzare direttamente opere strategiche, come il completamento dell'ampliamento della via Collatina e della nuova viabilità del quartiere La Rustica. Un sengale forte anche a fronte del disagio subito in questi anni dai cittadini».

Per l'assessore Ghera si tratta «finalmente di anticipare opere strategiche, ora nel quadrante di Collatina ma poi anche per i residenti e gli utenti dei Municipi V e VIII. Con questi fondi saremo ora in grado di comple-

Investimenti

La linea Roma-Napoli

ha portato 57 milioni

per la riqualificazione

tare la seconda tratta della Collatina, quella che di Tor di Nona in direzione Roma». Soddisfatto il presidente Di Cosimo che sottolinea «le sofferenze di quel quadrante della città che ha visto in pochi anni un aumento della popolazione di circa 25 mila abitanti senza un concreto adeguamento delle infrastrutture. In proposito stiamo già studiando il collegamento diretto tra via di Salone e il parcheggio della Uir - ricorda Di Cosimo - un'opera strategica per la fluidificazione del traffico e per i servizi al quartiere».

