

**Mozione n. 15
del 26 giugno 2008**

(ex art. 109 del Regolamento del Consiglio Comunale)

PREMESSO CHE

- Via Collatina è l'unica strada che collega gli abitati di una vastissima zona della periferia romana al G.R.A. ed al centro della città;
- la sede stradale è assolutamente insufficiente per il volume di traffico attuale ed inadeguata per quanto riguarda la sicurezza;
- nelle zone servite da detta via, è in fase finale il completamento della realizzazione di nuovi insediamenti abitativi (P.E.E.P. di Ponte di Nona, Lunghezza, Castelverde, convenzione E1 di Ponte di Nona, Piani Particolareggiati di Castelverde, Corcolle e Case Rosse);
- detti insediamenti hanno causato il raddoppio del numero dei residenti ed il conseguente aumento dei volumi di traffico;
- Via Collatina non riesce ad assorbire l'attuale volume di traffico, con la conseguente presenza costante di incolonnamenti divenuti oramai un incubo per i residenti;
- la sede stradale è rimasta quella di 50 anni fa, con un consequenziale aumento della pericolosità dovuta agli elevati volumi di traffico;
- Via Collatina è l'unica strada primaria con i fronti non ancora compromessi e il che consentirebbe un agevole intervento di allargamento della sede stradale;
- in prossimità del GRA non sono presenti le rampe per accedere da Via Collatina al GRA, per raggiungere il quale è necessario effettuare un lungo ed inutile passaggio all'interno del quartiere di La Rustica o una deviazione su Via Noale;
- l'allargamento e/o l'adeguamento della sede stradale e la costruzione di rampe di accesso al GRA contribuirebbe a risolvere i gravissimi problemi di mobilità di un settore importante della periferia romana e più precisamente per i quartieri di Lunghezza, Castelverde, Villaggio Prenestino, Corcolle, Ponte di Nona, Case Rosse e quartieri limitrofi;
- l'adeguamento di Via Collatina consentirebbe anche di assorbire parzialmente volumi di traffico di Via Prenestina e di Via Tiburtina;

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

- ad attivarsi immediatamente per la redazione di un progetto preliminare di fattibilità per l'adeguamento di Via Collatina e per la costruzione delle rampe di accesso al GRA;
- ad inserire nella programmazione delle opere pubbliche del Comune di Roma l'adeguamento di Via Collatina.

[Scarica il documento integrale](#)